



Magyar Autómodell Bajnokság

Terepversenyek szabályzata

2011

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1/8 – BUGGY ROBBANÓS KATEGÓRIA

1/8 – TRUCK ROBBANÓS KATEGÓRIA


1/8 – JUNIOR KATEGÓRIA

1/8 – OFFROAD ELEKTROMOS KATEGÓRIA

1/10 – SCT ELEKTROMOS KATEGÓRIA

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Tartalom

	1
Magyar Autómodell Bajnokság	1
Terepversenyek szabályzata	1
1. Általános szabályok	4
1.1 Magyar Autómodell Bajnokság	4
1.1.1 Versenykiírás	4
1.1.2 A bajnokság formája	4
1.1.3 Bajnoki kategóriák	4
1.1.4 A bajnokság értékelése	4
1.1.5 Pontozás (EFRA GP1)	5
1.1.6 Részvétel Európa és világbajnokságon	5
1.2 Versenyrendezés	5
1.2.1 Nevezések	5
1.2.2 Egyéb rendelkezések	6
1.3 A versenyek lebonyolítása	6
1.3.1 Időbeosztás	6
1.3.2 A futamok időtartama	6
1.3.3 A lebonyolítás módja	6
1.3.4 A versenyzők száma a futamokban	7
1.3.5 Rajtsorrend	7
1.3.6 Szünetek	7
1.3.7 Rajteljárások	7
1.3.8 Halasztott rajt, időkérés	8
1.3.9 Futamok befejezése	8
1.3.10 Verseny megszakítása	8
1.3.11 Futamok megszakítása	8
1.3.12 Egyéb	9
1.3.13 Segítők	10
1.3.14 Segítők feladata	10
1.3.15 Műszaki felülvizsgálat	10
1.3.16 Óvás technikai okból	10
1.3.17 Versenypálya	10
1.3.18 Egyéb infrastruktúra	11
1.3.19 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról	11
1.3.20 Figyelmeztetés, büntetés	11
1.3.21 Kizárás	12
2. Versenykategóriák	12
2.1 1/8 BUGGY robbanómotoros autók	12
2.1.1 Műszaki előírások	12
2.1.2 További kötelező előírások	13

2.1.3	Üzemanyag előírások.....	13
2.1.4	A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások.....	13
2.1.5	Üzemanyagtartály.....	14
2.1.6	Motor előírások.....	14
2.2	1/8 TRUCK robbanómotoros autók.....	14
2.2.1	Műszaki előírások.....	14
2.2.2	Motor előírások.....	14
2.2.3	Kerékre vonatkozó szabályok.....	14
2.2.4	Kaszni.....	15
2.2.5	Egyéb.....	15
2.3	Off-Road Junior kategória.....	15
2.3.1	Műszaki előírások.....	15
2.3.2	Az Off-Road Junior kategória résztvevői.....	16
2.3.3	Lebonyolítás.....	16
3.	1/8 -1/10 elektromos futamokra vonatkozó szabályok.....	16
3.1	Általános szabályok.....	16
3.1.1	A futamok időtartama.....	16
3.1.2	A lebonyolítás módja.....	16
3.1.3	Műszaki felülvizsgálat.....	16
4.	Elektromos versenykategóriák.....	18
4.1	1/8 BUGGY elektromos autók.....	18
4.1.1	Műszaki előírások.....	18
4.2	1/8 MONSTER és 1/8 TRUCK elektromos autók.....	19
4.2.1	Műszaki előírások.....	19
4.3	1/10 SHORT COURSE TRUCK elektromos autók.....	19
4.3.1	Műszaki előírások.....	19
4.3.2	További előírások.....	19

1. Általános szabályok

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

1.1.1 Versenykiírás

A Magyar Autómodell Bajnokságot (MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) évente írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján. Az MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és a MAB koordinátorát az MMSZ bízta meg. A MAB lebonyolítása az MMSZ által jóváhagyott szabályzat szerint történik. Évközben szabály - változtatást - különösen indokolt esetben - az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ írásbeli jóváhagyása szükséges.

A versenyeken az MMSZ kártya nem kötelező.

MMSZ kártya nélküli indulásnál a versenyző a pályahasználat előtt köteles kitölteni a pálya- és felelősség nyilatkozatot. (1. sz. melléklet)

A versenysorozat éves értékelésében (2011 évi MAB) csak az érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők vesznek részt, melyet legkésőbb az utolsó versenyen kötelesek bemutatni.

1.1.2A bajnokság formája

Az MAB kategóriánkénti sorozatverseny formájában kerül lebonyolításra. Az MAB versenyek kétnaposak, számuk maximum 5, ehhez a versenynaptárban 5 plusz maximum 2 tartalék időpontot jelölnek ki. A tartalék időpontok (esőnap) felhasználásáról kizárólag a Szakbizottság rendelkezhet. A versenyek időpontját és helyszínét legkésőbb a sorozat megkezdése előtt 30 nappal a Szakbizottságnak nyilvánosságra kell hozni. Időpont és helyszínváltoztatásra a rendezőknek joguk nincs.

1.1.3 Bajnoki kategóriák

A bajnokság a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

- 1/8 méretarányú Buggy
- 1/8 méretarányú Truck
- 1/8 méretarányú Junior
- 1/8 Off-road elektromos
- 1/10 SCT elektromos

1.1.4A bajnokság értékelése

A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.1.5 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük. Az egyes fordulók után kizárólag azok a versenyzők kapnak értékelhető eredményt, akik az adott versenyen legalább 2 mért kört teljesítettek. A versenyekből a 4 legjobb eredménye számít az összesítésbe. Amennyiben kevesebb mint 5 verseny kerül megrendezésre, akkor a megrendezett versenyek számából egy eldobóval, 1 verseny esetén 1 után hirdetünk Bajnokot.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok. Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második hely üresen marad (és így tovább).

1.1.5 Pontozás (EFRA GP1)

helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont
1.	50	9.	26	17.	16	25.	8
2.	46	10.	24	18.	15	26.	7
3.	42	11.	22	19.	14	27.	6
4.	38	12.	21	20.	13	28.	5
5.	34	13.	20	21.	12	29.	4
6.	32	14.	19	22.	11	30.	3
7.	30	15.	18	23.	10	31.	2
8.	28	16.	17	24.	9	32.	1

1.1.6 Részvétel Európa és világbajnokságon

Adott év helyezettei jogosultak a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.

A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezesű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot.

Az indulási szándékot még az EFRA AGM előtt jelezni kell írásban a Szakbizottság felé, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.2 Versenyrendezés

A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint. Csak azok versenyrendezési igényeit veszi figyelembe a Szakbizottság, akik vállalják, hogy a Szakbizottság által elfogadott időmérőt és vezető versenybírókat alkalmazza a versenyen, valamint egy fő versenybírókat biztosítanak a rendezéshez. A rendezési szándékot a rendezőknek, január 31-ig írásban kell jelezni a Szakbizottság felé. Tárgy év február első hetében a szakbizottság kiküldi a jelentkezőknek azt a dokumentumot melyben a rendezők nyilatkozni tudnak az általuk biztosított infrastruktúra meglétéről, vállalják az időmérésre és versenybírókra történt előírásokat, valamint egyúttal pályáznak MB futam megrendezésére. A nyilatkozatot (pályázatot) a rendezőknek kitöltve, aláírva február 15.-ig vissza kell juttatni a Szakbizottsághoz. A Szakbizottság február 28-ig a beérkezett nyilatkozatok, nyertes pályázatok alapján meghirdeti a versenyek végleges helyszínét és időpontját, valamint kiadja a versenyrendezési megbízásokat.

A versenybírósnak minimum három főből kell állnia, min. kettő pályabíró és egy vezető bíró. (két pályabíró jelenléte minden futamon kötelező)

Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdés esetén – az érvényben lévő MAB szabályok figyelembevételével – a versenybírók döntenek.

1.2.1 Nevezések

A MAB futamain a helyszíni nevezési díj 9.000.-Ft /fő/autó. Hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés esetén a nevezési díj: 7.000.-Ft/fő/autó, illetve hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés és személyi jeladó használata esetén a nevezési díj: 6.000.-Ft/fő/autó (Hiányosan leadott előzetes nevezés minden esetben helyszíni nevezésnek minősül.), nevezéskor bemutatott érvényes MMSZ tagsági igazolvány minden nevezési díjből 1.000,- Ft engedményt jelent, az MMSZ liszensz utólagos bemutatását sajnos nem tudjuk figyelembe venni (ez minden versenyre vonatkozik).

A MAB futamain a helyszíni Off-Road Junior nevezési díj 7.000.-Ft /fő/autó. Hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés esetén a nevezési díj: 5.000.-Ft/fő/autó, illetve hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés és személyi jeladó használata esetén a nevezési díj: 4.000.-Ft/fő/autó (Hiányosan leadott előzetes nevezés minden esetben helyszíni nevezésnek minősül.), nevezéskor bemutatott érvényes MMSZ tagsági igazolvány minden nevezési díjből 1.000,- Ft engedményt jelent, az MMSZ liszensz utólagos bemutatását sajnos nem tudjuk figyelembe venni (ez minden versenyre vonatkozik)..

Amennyiben Junior résztvevő egyéb felnőtt kategóriában is indul, a nevezési díja Juniorban megegyezik az egyéb kategóriák díjával.

(a junior kategória kedvezményes nevezési díja, csak a Junior kategóriában indulókra vonatkozik)

A versenyzők nevezéseiket, a versenynapot megelőző szerdai nap 24 óráig kell leadniuk.

A nevezések leadása Interneten, a www.rcauto.hu oldalon történik, illetve akadályoztatás esetén a rendező felelőssége összegyűjteni a nevezéseket.

A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig (az első versenynapon 10:30 óráig, a második napon 08:45 óráig).

A nevezések állásáról a rendezőnek – attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adnia. Ennek formáját a rendező az időpontok kiírásánál meghatározhatja (telefon, internet).

A bajnokság első versenyén történő regisztráció során kapják meg a versenyzők a rajtszámokat, melyek az adott évben az országos bajnokság összes futamán érvényesek. A kapott rajtszám karbantartása, szükség esetén pótlása a versenyző feladata.

A rajtszámokat kötelező a karosszéria mindkét oldalán jól láthatóan feltüntetni. Javasolt az autókhoz tartozó távvezérlőkön is a hozzátartozó rajtszámot elhelyezni. Szakadt vagy sérült rajtszámmal a versenyen indulni nem lehet. Kategóriánként az 1-es, 2-es, 3-as rajtszám mindig az előző évi dobogós helyezettekkel illeti meg.

A rendező a Szakbizottság által kiadott rajtszám nyilvántartás figyelembevételével adhat ki rajtszámot, a verseny során kiadott rajtszámokról a Szakbizottságot írásban (email) köteles 5 munkanapon belül tájékoztatni.

1.2.2Egyéb rendelkezések

A verseny napján, szombaton legkésőbb 10:30, vasárnap legkésőbb 08:45 óráig kötelező technikai eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időbeosztást, a jeladókra, rádiókra, segítőkre, időkéresekre és egyéb, a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket. Az eligazításon való megjelenés, minden versenyző és mechanikus részére ajánlott! Az eligazításon elhangzott szabályok minden versenyzőre és mechanikusra nézve kötelező érvényűek a versenynap során, az eligazításról való távolmaradás nem mentesíti ez alól a verseny résztvevőit. A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a versenyzőknek a rádiójukat a verseny időtartama alatt az arra kijelölt helyre le kell adni. Ettől eltérni csak versenybírói engedéllyel lehet. A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell jelenteni. Ekkor (és csak ekkor) vehetik fel a versenyzők a jeladójukat, illetve a rádióadójukat. A versenyzőknek 1 perccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen. Rádiózavar esetén, rádió próbát kell tartani, így kizárva rádiózavarból eredő baleseteket. A rádiózavar okozója, ha az saját hibájából keletkezett (nem megfelelő adatszolgáltatás, nem a futamra bejegyzett frekvencia használata) a futamból történő kizárást vonja maga után.

1.3 A versenyek lebonyolítása

1.3.1Időbeosztás

A versenyek két nap alatt kerülnek megrendezésre.

A versenynapot megelőző 2 héten belül szombaton, és/vagy vasárnap a versenyzők számára edzési lehetőséget kell biztosítani azon a pályán, melyen a futam lebonyolításra kerül. Erről a verseny szervezője a verseny kiírásban és a nevezéseket kezelő internetes oldalon ad tájékoztatást. A meghirdetett szabadedzésen csak a versenyre benevezett és a nevezési díjat befizetett versenyzők vehetnek részt. A befizetett nevezési díj a versenyről való távolmaradás esetén sem jár vissza.

Ezek után a pályán – karbantartási munkák kivétel – semmiféle változtatás nem hajtható végre.

Szombat délelőtt szabadedzés 10:30 óráig. Ez idő alatt 09:00 órától 10:30 óráig technikai gépátvétel.

Szombaton 11 órától kezdődően kategóriánként maximum 4 időmérő futamra kerül sor.

Vasárnap minimum 1 időmérőre, az elődöntőkre illetve a döntő futamok megrendezésére kerül sor.

1.3.2A futamok időtartama

Minden futam előtt 3 perc bemelegítést kell biztosítani.

Az időmérő futamok időtartama 5 perc.

Az elődöntő futamok 20 percesek (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

A döntő futam időtartama 30 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

1.3.3A lebonyolítás módja

A versenyek lebonyolítása az EFRA “karácsonyfa” rendszerben történik (a dokumentum végén látható).

Az időmérő futamok során minden kör után az időeredmények alapján sorrendbe állítjuk a versenyzőket. A versenyzők a körben elért helyezéssel azonos pontszámot kapnak (1. hely 1 pont, 2 hely 2 pont ..., 20. hely 20 pont ...), melyek alapján a 3 legjobb ponteredmény összeadása jelenti a versenyző által elért öszpontszámot. Az öszpontszámok növekvő sorrendbe állításával kapjuk az időmérők végeredményét. Azonos pontszám esetén a jobb elért futameredmény alapján alakul ki a sorrend. Az eredmények sorrendjében a versenyzők (páratlan A és

páros B) két ágra osztva az elődöntőkbe jutnak, felváltva 7-es csoportokba osztva (1/2, 1/4, 1/8, 1/16 stb.) az elődöntőkbe kerülnek. Akinek nem volt mért ideje, kiesett a versenyből.

Elődöntők: hátulról előre haladva az első három helyezett versenyző jut tovább a következő elődöntőbe, ezzel ki egészíti azt 10 főre.

Középdöntő: mindkét (1/2) futamból az első 4 helyezett plusz a következő két legjobb időt elért versenyző jut be a döntőbe. A döntő rajtsorrendjének meghatározása az elődöntőkben elért befutási sorrend alapján történik:

1-es rajthely: A elődöntő 1. helyezett

2-es rajthely: B elődöntő 1. helyezett

3-as rajthely: A elődöntő 2. helyezett

4-es rajthely: B elődöntő 2. helyezett

5-ös rajthely: A elődöntő 3. helyezett

6-os rajthely: B elődöntő 3. helyezett

7-es rajthely: A elődöntő 4. helyezett

8-as rajthely: B elődöntő 4. helyezett

9-es rajthely: a legjobb idő a 4. hely mögött

10-es rajthely: a második legjobb idő a 4. hely mögött

A futamok eredményeit a leintés után legkésőbb 10 perccel ki kell tenni az időtáblára

1.3.4A versenyzők száma a futamokban

Az időmérő futamokban: maximum 12 versenyző indul.

Elődöntők és döntő: maximum 12 versenyző.

Kategóriánként minimum 3 versenyző az indulás feltétele, 3 fő alatt az adott kategória nem kerül megrendezésre.

1.3.5Rajtsorrend

Az időmérő futamok beosztása a versenybírók hatáskörébe tartozik:

A bajnokság első versenyén a csoportbeosztáskor az előző évi sorrend a mérvadó.

A további versenyeken a bajnokság aktuális állása az irányadó.

A futamokon versenyzők és a mechanikusok a csoporton belüli rajtsorrendnek megfelelő sorrendben választhatják meg helyüket az emelvényen. A mechanikusoknak a pilótáknak megfelelően kell elhelyezkedniük.

1.3.6Szünetek

Két futam között minimum 3 perc szünetet kell tartani. A rádióadók kiadása és a futam kezdete között legalább 2 perc szünetet kell biztosítani.

1.3.7Rajteljárások

1.3.7.1 Általános előírások

Minden futam előtt lehetőséget kell biztosítani 3 perc bemelegítésre.

A futamok kezdete előtt 2 és 1 perccel figyelmeztetés hangzik el, majd a hivatalos rajt előtt 30 másodperccel ismét.

A 30 másodperces jelzés egyben a rajtra való szólítást is jelenti.

1.3.7.2 Időmérő futamok

Az időmérő futamokban:

A versenyzők mechanikusai egymás után felsorakoznak a boksztucában az arra kijelölt helyen.

A rajtbíró jelzésére egyenként indulnak az autók a boksztucából.

A időmérő futamok esetében nincs megállás a bemelegítés és a futam rajtja között. Az időmérés a bemelegítési idő után, menet közben indul (repülő rajt). Ezt a versenyzők számára jól hallható módon jelezni kell. Az utolsó percben 10 másodpercenként a versenybíróknak be kell mondania a rajtig hátralévő időt.

1.3.7.3 Döntő futamok:

A rajtrácsot minden esetben az időmérő hurok utáni pálya hosszúságának, első harmadában kell elhelyezni.

A döntő futamok rajtjánál a modelleket a nyomvonal jobb vagy baloldalán a versenybíró által kijelölt távolságban (min. 2m) egymás után kell el helyezni a pálya vonalára bezárólag 45 fokos szögben.

A versenyzők mechanikusai az autókat a megfelelő pozíciójú rajtrácsokhoz viszik, és a kezükben tartják.

A döntő futamokban a 10 másodperces jelzés elhangzása után a pályán tankolni, szerelni, és autónak a rajtprocedúrához csatlakoznia tilos. A szabály megsértése esetén a versenyző bokszt utcában való áthajtással kell büntetni.

A rajtbíró a kockás zászlót felemeli, majd 5, 4, 3 -ig visszaszámol, miközben a zászlót leengedi.

Háromra minden autót le kell tenni 45°-os szögben a pálya nyomvonalának szélére, a mechanikusoknak a pálya nyomvonalára nem léphetnek be. A versenybírósnak ennek a módját a rendezővel előre kijelöltheti, az eligazítás során pedig erről versenyzőket és mechanikusokat tájékoztatja.

A rajtprocedúrákban versenyzőként csak egy mechanikus vehet részt, a 10 másodpercet megelőző tankoláson és az autó lehelyezésén kívül más tevékenységet nem végezhet.

Ezek után az autók nem mozdulhatnak. A rajtzászló 3 másodpercen belül történő felrántásával megtörténik a rajt. A rajtrácsról hiányzó autó a bokszt utcából rajtolhat, a rendes rajttal egy időben, kivéve, ha a bokszt utca előtt történik a rajtolás, ebben az esetben meg kell várnia, míg a mezőny elhalad.

Ha a rajtállás a rajtbíró számára nem elfogadható, akkor jogosult új rajteljárást kezdeni, ismét megkezdve a visszaszámlálást 30 másodperctől.

A hivatalos rajtjel a rajtbíró által adott hangjelzés. Ez a jelzés egyben elindítja az időmérő berendezést is.

A korai rajt (ha az autó bármely része áthalad a saját rajtvonalán) bokszt utca áthajtásos büntetést von maga után.

A büntetést a versenybírósnak a rajtot követően bejelenti, és azt a bokszt utca első elérésekor végre kell hajtani. A büntetést az eredménylistán is fel kell tüntetni.

A rajtbíró új rajteljárást kezdeményezhet, ha a rajteljárás, vagy maga a rajt nem szabályszerűen került lebonyolításra, vagy azt közvetlenül tömegbaleset követte.

1.3.8 Halasztott rajt, időkérés

Az elődöntő vagy döntő bármelyik résztvevője kérhet 10 percnyi halasztást, hogy javításokat eszközöljön az autóján, az időkérés legkésőbb a 30 másodperces felszólításig történhet.

Ezt a halasztást minden elődöntőben, ill. a döntőben egyszer lehet kérni (futamonként értendő).

A halasztást kért versenyző a rajtrács utolsó helyéről kell, hogy induljon.

Ha egy versenyző frekvenciaütközés miatt kér halasztást, akkor a mechanikusok számára csak a motor leállítása és a vevő kikapcsolása engedélyezett. Az autón semmiféle javítást nem végezhetnek, beleértve a kerekek cseréjét is.

1.3.9 Futamok befejezése

A futamidő leteltekor hangjelzést kell adni.

Egy autó akkor fejezi be a versenyt, amikor a futam vége jelzés után áthalad a célvonalon.

A célvonalon áthaladt autó még körbemeget a pályán, hogy behajtsa a bokszt utcába, a még versenyben lévő autók akadályozása nélkül.

Kétség esetén (ha a jármű a célvonalon van, amikor letelik az idő), az autó még egy kört versenyezhet, és azután fejezi be a futamot. Annak eldöntése, hogy az idő leteltével befejezte-e a versenyt vagy sem, az időmérők hatásköre, és ez nem lehet vita tárgya.

A pályán visszafordulni és azt átvágni nem szabad, a szabály megsértése esetén a versenyző futambeli eredményét törlik.

A boksztba való visszatérés után azonnal le kell állítani a motort, az adót ki kell kapcsolni.

Ki kell venni az autóból, és le kell adni a jeladókat. Jeladót a boksztból a futam után kivinni tilos.

A boksztból az autókat csak a bíró engedélyével lehet elvinni.

1.3.10 Verseny megszakítása

Abban az esetben, ha a verseny a szervezők akaratán kívül 60 percnél hosszabb időre megszakad, akkor a versenybírósnak dönti el, hogy az esős versenyek értékelése szerint befejezik vagy folytatják a versenyt.

1.3.11 Futamok megszakítása

Futam megszakítása esetén a versenyzők, azonnal be kell, álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani és a rádiókat ki kell kapcsolni.

1.3.11.1 Időmérő futam megszakítása

Ha egy időmérőfutam megszakad, akkor a teljes futamot újraindítják.

1.3.11.2 Döntő futam megszakítása

Ha egy elődöntő vagy a döntő megszakad, akkor a következő eljárást követik:

Ha a döntőnek kevesebb mint 50%-a telt el, akkor törlik az eredményeket, és teljes időtartamra új döntő futamot indítanak. Az autók javítása az új rajt előtt megengedett.

Ha a döntőnek több mint 50%-a telt el, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredményeket megtartják. Az új rajtot annyi időre indítják el, amennyi a döntő teljes befejezéséhez még hátra van. Ebben az esetben a rajtsorrendet a megszakított verseny állása szabja meg. A végleges döntős helyezések megállapításához a két eredményt összeadják. Ha a második rajt valamilyen okból nem hajtható végre, akkor az első rész eredményeit használják fel a végleges döntős helyezések megállapításához.

Ha a döntő, akkor szakad meg, amikor annak 75%-a vagy több eltelt, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredmények a végeredmények.

1.3.11.3 Eljárás esős időmérő futamok esetén

A versenybíróóság felelőssége a döntés, hogy eső esetén megállítja-e a versenyt.

Az eredménytáblákon a főbíró vagy a kijelölt hivatalos személy „esős” megjegyzéssel kell, jelölje azt a futamot, amely esős körülmények között zajlott. A jegyzőkönyvekben ezt szintén jelezni kell. Kétséges esetben a versenybírók és a Szakbizottság jelenlévő tagjai döntenek. A futamokat általában „esős”-nek tekintik, ha a köridők megközelítőleg 20%-al lassabbak esős vagy szennyezett pálya miatt, mint korábban.

Ha minden versenyzőnek volt lehetősége legalább egy száraz futama, akkor minden eredményt beszámítanak.

Ha az időjárás és a rendelkezésre álló idő megengedi, akkor a főbíró dönthet úgy, hogy egy külön futamot ajánl fel azoknak a versenyzőknek, akiknek nem volt lehetőségük száraz futamban vezetni (vagyis, ha a legtöbb versenyzőnek 2 illetve 3 száraz futama volt, akkor egy 2. illetve 3. futam ajánlható fel azoknak, akiknek csak 1 illetve 2 száraz futama volt).

Ha nem minden versenyzőnek volt lehetősége száraz futamra, akkor csak az esős eredményeket számítják be.

Ha a folytatást értelmetlennek ítélik, vagy több versenyzőnek méltányos lehetőséget kellene ajánlani száraz vezetésre, akkor a bírói testület dönthet a futam befejezéséről, vagy a teljes futam törléséről.

1.3.11.4 Esős vagy megszakadt versenyek értékelése

Azok a versenyek értékelhetők, melyeken minden kategóriában legalább 2 teljes értékelhető időmérő kör lefutott (azonos körülmények között).

A verseny megszakításakor kialakult állapotot visszaporgetjük kategóriánként az utolsó teljes kör (teljes kör időmérő vagy A és B befejezett futam) lefutásáig.

Időmérő futamok folyamán megszakadt versenyeknél a kvalifikációs sorrend alapján hirdetünk eredményt.

A versenyzők az elérhető pontok felét kapják.

1.3.11.5 Frekvencia ütközések elhárítása

Amennyiben a versenyző nem a nevezéskor megadott frekvenciát használja, az adott futamból diszkvalifikálja magát.

Előfordulhat, hogy két versenyző azonos frekvenciát használ, és a verseny folytatása ezért lehetetlenné válik.

Ilyen esetben annak a versenyzőnek kell frekvenciát váltania, akinek az eredményei az adott versenysorozatban vagy az előző futamokban rosszabbak voltak. A frekvenciaváltás történhet közös megállapodás alapján is.

Minden versenyző köteles egy eltérő frekvenciájú plusz kristálypárt magánál tartani, az esetleges frekvencia ütközés gyors elhárítása céljából.

1.3.12 Egyéb

Személyi jeladó használata, esetén legkésőbb a regisztrációkor meg kell adni a jeladó azonosító számát.

Tankolás, szerelés csak a boksztucában engedélyezett, ellenkező esetben a versenyzőt „Stop and Go”-t büntetést kap. Kivételt képez a döntő futamok idején a rajtprocedúra szabályai alapján engedélyezett tankolás.

A boksztucába történő ki és be behajtást csak biztonságos sebességgel lehet végrehajtani. Ki és behajtásnál minden esetben elsőbbséget kell adni a pályán haladó autóknak, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go”-t büntetést kap.

Az egész rendezvény ideje alatt a modellek kizárólag a pálya nyomvonalán és a boksztucában közlekedhetnek, a helyes menetirány betartásával. Menetiránnyal szemben közlekedni szigorúan tilos. A szabály megsértésért versenyző „Stop and Go” büntetést kap

A boksztuca nyomvonalában tankolni vagy szerelni tilos.

1.3.13 Segítők

A versenyek lebonyolítása segítőköt kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy, kivéve abban az esetben ha a szülő vagy gondviselő aláírásával igazolja, hogy elfogadja a szülői vagy gondviselői nyilatkozatot. (2.sz melléklet)

A rendező nem köteles segítőköt biztosítani. Ebben az esetben a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak. Egy adott futam segítőköt az előző futam versenyzőköt állnak. A futamukat befejező versenyzők a jeladók, az autók és a rádiók leadását követően, elfoglalják a segítőköt pozíciójukat a számukra kijelölt helyen, legkésőbb a következő futam kezdetéig.

A versenybírótság egyik tagja kijelölheti a segítőköt pontos helyét a pályán úgy, hogy a versenyzők pályára történő rálátását ez ne zavarja. A segítőköt köteles elfoglalni a számára kijelölt helyet.

Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítőköt feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát a versenyből.

Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, gondoskodnia kell segítőköt személyről.

A segítőköt a futam leintését követően hagyhatják el pozíciójukat és vihetik el leadott autóikat.

A végső döntő futamok alatt felmentést élveznek azok a versenyzők, akik két kategóriában döntősök és egymást követő két futamban indulnak, felmentésük a második futam idejére érvényes.

1.3.14 Segítők feladata

A segítőköt feladata, hogy a pályán felborult vagy üzemképtelenné vált autókat kezeljék.

Ha az autó felborult, vagy mozgása bármely okból korlátozott, de üzemképes állapotban van, akkor azt a segítőköt a menetiránynak megfelelően visszahelyezi a pályára.

Ha az autó a pályát elhagyta, azt a pálya azon pontjára kell visszahelyezni, ahol azt elhagyta.

Ha az autó a pályán leállt vagy üzemképtelenné vált, akkor azt a segítőköt jelzi és leteszi maga mellé az autót, ekkor a mechanikus versenybírói engedéllyel bemehet az autótért a pályára. A mechanikus kizárólag ebben az esetben léphet a pályára, a pályát a mentés után azonnal el kell hagynia.

Ha a mechanikus az autó mentésére engedély nélkül belép a pályára, akkor az adott autó 10 másodperc „stop and go” büntetést kap. A bírók tájékoztatják a versenyzőköt az adott büntetésről, melyet azonnal végre kell hajtani.

Ha egy versenyző egy futam során három stop and go büntetést kap, akkor a harmadik stop and go egyben a futamból való kizárást is jelenti. A pályáról köteles a boksza hajtani és a motort leállítani.

1.3.15 Műszaki felülvizsgálat

A verseny előtt szombaton és vasárnap minden résztvevő autónak műszaki átvizsgáláson kell részt venni. A műszaki átvételt a versenybírótság tagjai végzik, a versenyző vagy mechanikusa részvételével. Az átvétel célja megállapítani, hogy az autó megfelel-e a kategóriájára előírt műszaki paramétereknek. A vezető versenybíró az átvett autó fődarabját (alváz) egy speciális, az adott versenyre érvényes jelöléssel látja el. A gépátvételhez szükséges az autohoz tartozó rádióadó is, valamint az autohoz tartozó tartalék kristálypár. A versenyre kizárólag szabványos frekvenciákkal és nemzetközileg elfogadott csatorna kiosztással lehet nevezni. A gépátvételhez biztosítani kell a versenybírók számára 1 db digitális, gramm-pontosságú mérleget (méréshatár min. 5 kg), tolmérőt (600 mm-es méréshatárral), mérőszalagot, 200 ml-es mérőmenzúrát, injekciós fecskendőt (min. 200 ml) és a hozzá tartozó, felszívást segítőköt szilikon csövet.

A versenyzőköt regisztrációjuk során aláírásukkal hitelesítik, hogy a verseny során, a műszaki felülvizsgáláson bemutatott autót, rádió frekvenciákat és jeladót használják. Ettől eltérni csak a versenybírótság előzetes engedélyével lehet, ellenkező esetben a versenyző a versenyről való azonnali kizárással kerül büntetésre.

1.3.16 Óvás technikai okból

A döntő végén, az autók egy erre kijelölt helyre állnak, 20 perc időtartamra. Ez idő alatt az autókat megbontani nem lehet. A 20 perces technikai zárlat alatt lehet az esetleges technikai óvásokat a versenybírótságához benyújtani. A technikai óvás díja 10.000 Ft. Ha az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat a kezdeményező teljes egészében visszakapja. Ha az óvást elutasítják, az óvási díj fele a megóvott versenyzőt, másik fele a rendezőt illeti. A technikai óvással kapcsolatos felülvizsgáláson csak a következő személyek lehetnek jelen: versenybírótság, a megóvott versenyző, a mechanikus, valamint az óvást benyújtó személy.

1.3.17 Versenypálya

A pálya egybefüggő (végtelenített) ív. Alakja tetszőleges, de a hossza minimum 200 m, az ajánlott hosszúság 240-300 m. Szélessége minimum 4 m, maximum 6,5 m. Anyaga természetes föld, amely 40 %-ban tartalmazhat fát, sódert, homokot, murvát és betont.

Az időmérő hurkot a boksztuca bejárata előtt minimum 1, maximum 10 méterrel kell elhelyezni.

A pálya tartalmazzon egy minimum 45 m hosszú egyenes szakaszt.

A pályának tartalmaznia kell technikai elemeket, ugratókat és rázókat. A pálya veszélyes és szakaszain biztonsági hálókat kell elhelyezni a nézők és résztvevők testi épségének megóvása érdekében.

A pálya mellett tízenkettő versenyző befogadására alkalmas vezetői emelvényt kell létesíteni, melynek a földtől mért magassága min. 2 méter. Az emelvény minden egyes pontjáról azonos rálátást kell biztosítani a pálya bármely szakaszára. Az emelvényt be kell fedni, hogy az a rossz időjárástól, illetve a napfénytől óvja a versenyzőket. Az emelvény maximális távolsága a pálya legtávolabbi pontjától 60 m, járófelületének méretei min. 8 m x 1,5 m. Az emelvényen 1-12-ig számozott versenyzői helyet kell felfesteni, középről jobbra-balra haladva.

Létesíteni kell, egy un. szervizbokszt (depót), ahol az adott futamon résztvevő versenyzők mechanikusai és segítői tartózkodnak. A szervizbokszt helye az emelvény és a pálya között van úgy, hogy minden versenyző az emelvényről vizuális kapcsolatban lehessen mechanikusával és segítőjével.

Biztosítania kell egy helyet az időmérő/körszámláló számára ahol az védett, az időjárás viszontagságaitól, és zavartalan működése biztosított. Ez csak a sportbírók számára nyitott hely, versenyzők vagy nézők számára nem.

1.3.18 Egyéb infrastruktúra

A verseny ideje alatt biztosítani kell a pályán mellékhelyiséget a résztvevők és a nézők számára valamint vízellátást tisztálkodás céljából.

Biztonságos elektromos hálózatot az időmérő rendszer és a versenyen induló modellezők részére.

Hangosítást, mely a pálya és a depó területén jól hallható. Kompresszort (sűrített levegőt) az autók és eszközök tisztításához, kell biztosítani.

Területet a depó számára, ahol a versenyzők, illetve mechanikusok sátraikat felállíthatják, és ahonnan gyorsan és biztonságosan megközelíthetik a vezérlőállványt.

A verseny szervezőnek olyan időmérő berendezést kell biztosítania, amely alkalmas személyi jeladó mérésére, illetve két sor működő képes jeladót tartalmaz (2*10db.).

A verseny szervezőnek biztosítania kell a verseny eredmények kifüggesztésére alkalmas táblát (1,5 m²).

1.3.19 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról

A rendező a versenynapot megelőzően min. 30 nappal írásban köteles az ASZB-t tájékoztatni, ha a pályával és az infrastruktúrával kapcsolatos előírásokat nem tudja teljesíteni. Az előírásoktól való kisebb eltérések esetén az ASZB egy alkalomra szóló rendezési engedélyt adhat, jelentős eltérések, személyi vagy vagyonszabványi kockázatok esetén az ASZB a rendezési jogot megvonhatja a verseny rendezőjétől.

1.3.20 Figyelmeztetés, büntetés

1.3.20.1 Figyelmeztetés

A versenyző figyelmeztetést kap, ha:

autója nem felel meg az előírásoknak (elhagyott karosszéria, kipufogó, stb.);

sportszerűtlenül viselkedik a pályán (pl. nyomvonal levágása, ha ebből semmilyen előnye nem származik, stb.);

autója vezethetetlen, vagy veszélyes állapotba került;

A harmadik figyelmeztetéskor a versenyző megkapja első büntetését.

1.3.20.2 Büntetés

A versenyző azonnali büntetést kap, ha:

sportszerűtlenül viselkedik a pályán (szándékos kilökés, feltartás, a nyomvonal levágása, ha ezzel előnyt szerez, stb.);

a döntőben kiugrik a rajtnál;

hátramenetet használ

begyűjtötte harmadik figyelmeztetését;

a futam végén nem adja le a jeladót, kivétel képez egyéni jeladó használata

szabálytalanul hajt be vagy ki a boksztucából (rossz irányból, vagy a segítő emeli be a célegyenesből, stb.)

autóját a bokszon kívül javítják, tankolják (kivéve az engedélyezett eseteket), vagy indítják, illetve ha a bokszon belül, de nem a kijelölt helyen teszik;

az autóval a futam végén nem áll be a boksztucában kijelölt helyre;

elhagyja az emelvényt bírói engedély nélkül a futam leintése előtt.

mechanikusa versenbírói engedély nélkül keresztezi a pályát menetiránnyal szemben közlekedik nem tartja be a boksztucára vonatkozó szabályokat.

A verseny alatti büntetések – ha lehetséges – tíz (10) másodperces "Stop and Go" vagy boksztuca áthajtásos büntetések.

A megbüntetett versenyző köteles körön belül kijönni a boksztuca elején meghatározott helyén autóját megállítani, ahol azt egy versenbíró a büntetés idejére felemeli. Az autó visszahelyezése után a versenyző a boksztucán keresztül visszatérhet a pályára.

A büntetés során a boksztucában más tevékenységet (pl. tankolás, szerelés) végezni nem lehet. Ha szükség van ilyen tevékenységre, a versenyző maga döntheti el, hogy előbb ilyen célból jön ki, és a büntetését a következő körben tölti le. Ebben az esetben a mechanikusnak jeleznie kell a versenbíró felé a tankolás vagy szerelés szándékát.

Ha a büntetés oka az autó valamilyen hibája, akkor az csak a sikeres javítások után térhet vissza a pályára.

Ha a "Stop and Go" büntetés valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, a megbüntetett versenyző elért eredményéből egy kör levonódik.

1.3.21 Kizárás

A versenyzőt kizárják a versenyből, ha:

begyűjtötte a harmadik büntetését;

a komplett autóját kicseréli a verseny során;

rádióadója engedély nélkül hiányzik a tárlóhelyről;

autója nem önerőből ér célba (pl. egy másik tolja);

autóján olyan átalakítások történnek a gépátvétel után, amelyek nem megengedettek;

megtagadja autója műszaki átvizsgálását

a verseny során a vezetői emelvényen hangoskodással, kiabálással, a bírói döntések kritizálásával elvonja a versenyzőtársak figyelmét. (a versenyző hangos utasítást csak a saját mechanikusának adhat)

nem hajtja végre a versenbírók utasításait

Kizárást a versenbírók és a vezető bíró egyetértésével kell meghozni.

2. Versenykategóriák

2.1 1/8 BUGGY robbanómotoros autók

2.1.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárást von maga után.

Hosszúság:	Max.: 730 mm
Tengelytáv:	270–330 mm
Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval):	max.: 250 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség:	max.: 310 mm
Súly:	2WD min.: 2500 g 4WD min.: 3200 g
Meghajtás:	2WD vagy 4WD, egy sebesség
Motor:	nincs megkötés
Szárny szélesség:	max.: 217 mm
Szárny hosszúság (kilépő-belépő él között):	max.: 85 mm
Szárny oldalfelülete:	max.: 92mm (hossz) x 60mm (magasság)
Üzemanyagtank: (a teljes rendszer)	max.: 125 cm ³
Kerék szélesség:	max.: 47 mm
Kerék átmerő (gumival):	109-120 mm

2.1.2 További kötelező előírások

Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.

Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.

Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.

Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.

Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.

"Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, ami elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ez által megakadályozza az autó felborulását.

Többfokozatú áttétel használata tilos.

Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet.

Veszélyes ütközők, alváz meghosszabbítások, kiálló tárgyak nem lehetnek az autókon.

Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.

Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.

Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.

Az autó karosszériájának, gyári állapotúnak és festettnek kell lennie.

A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.

A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. Ehhez gumigyűrűk használata nem megengedett. (Megjegyzés:

Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)

A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.

Csak olyan kivágások lehetnek a karosszérián, melyek hozzáférést biztosítanak a tankoló nyíláshoz, az elektromos főkapcsolóhoz és a motorállító csavarokhoz. Ezek a kivágások minimális méretűek legyenek.

Az első szélvédő kivágása hűtés céljából megengedett.

Csak olyan ütköző használata engedélyezett, mely nem tartalmaz éles, fém elemet, csak rugalmas anyagból készülhet, és nem lóghat túl a kerekeken.

Csak egy, vagy maximum két darabból álló szárnyak alkalmazhatók. A szárnyat biztonságosan kell rögzíteni (sasszeg, csavar, ragasztó).

A kerékanya és a tengelycsonk maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.

A gumik ragasztása biztonságos erősségű kell legyen.

A gumin belül töltőszivacs használata engedélyezett.

Szilikon anyagú, vagy szilikon borítású gumik nem használhatók. A gumik színe minden esetben fekete kell legyen, kivéve az oldalfalat, ahol megengedett az eltérés.

Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

2.1.3 Üzemanyag előírások.

Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:

Metanol

Nitrometán

Színezék

Kenőanyag

Ezeketől eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.

Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

Kiemelten tiltott adalékok:

Hidrogénperoxid

Propilénoxid

Trotil

Hidrazin

2.1.4A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások

Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz

kijut a környezetbe.

A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya síkjával (vízszintes irányban), vagy a pálya síkja felé (függőleges irányban) kell nézzen.

Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.

A maximális zajkibocsátás nem haladhatja meg a 83 dB-t, a modelltől 10 méterre, 85 cm magasságban mérve, maximális gázadás mellett.

A kipufogó végződésnek kör alakúnak, állandó belső méretűnek kell lennie. A végződés levágása 90 fokot kell bezárjon a végződés forgástengelyével.

2.1.5 Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartályt biztonságosan, fixen kell rögzíteni.

2.1.6 Motor előírások

Kizárólag egyhengeres, két- vagy négyütemű, léghűtéses, izzófejes gyújtással rendelkező motor használható. Folyadékűtést alkalmazni tilos.

Bármilyen gyártó által forgalmazott porlasztó használható, de a belső torokátmérő (Venturi) a legszűkebb keresztmetszetben nem haladhatja meg a 9,5 mm-t.

2.2 1/8 TRUCK robbanómotoros autók

2.2.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt műszaki paramétereknek és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárást vonhat maga után.

Adatok	Határ	1/8 Truck	
Motor mérete (köbinch)	min – max	0,12-0,30	
Tengelytávolság	min	305 mm	
Súlyhatár	min	4000 g	
Súlyhatár	max	6064 g	
Kerék méretek	átmérő	min	137 mm
	szélesség	min	60 mm
Üzemanyag tank térfogata (a teljes rendszer)	max	150 ml	
Sebességváltó	max	1 fokozat	
Szárny szélesség	max	217 mm	
Szárny hosszúság	max	77 mm	
Szárny oldallap magasság	max	60 mm	
Szárny oldallap hosszúság	max	92 mm	

2.2.2 Motor előírások

Kizárólag egyhengeres, kétütemű, léghűtéses, izzófejes gyújtással rendelkező motor használható. Folyadékűtést alkalmazni tilos.

Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.

A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya síkjával (vízszintes irányban), vagy a pálya síkja felé (függőleges irányban) kell, hogy nézzen

Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.

2.2.3 Kerékre vonatkozó szabályok

Nem megengedett olyan kerekek használata, amelyeket más járműtípusokra készítettek. Még akkor sem, ha

megfelelnek a specifikációknak. (nem track)

Megengedett a mintázat vágása vagy átalakítása. Tilos módosítani a gumi szerkezetét.

Minden kerékméret a vázszerkezet dimenzióira vonatkozik, és nem tartalmazza a bordamélységet vagy -szélességet.

Fém, illetve műanyag tűskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

2.2.4 Kaszni

Csak Truck vagy SUV (jeep) (nem lehet buggy vagy pályautó karosszéria).

Az autó karosszériájának festettnek kell lennie.

A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.

A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)

A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.

2.2.5 Egyéb

Hátramenet használata versenyzés közben tilos.

Meghajtás: két- vagy négy kerék - meghajtás engedélyezett.

Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.

Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.

Az ütközők opcionálisak. Ha vannak, egyik oldalon sem haladhatják meg a kerekek külső szélességét.

Az alvázvédő lemez nem lehet 1,5 cm-el hosszabb, mint a karosszéria, elöl vagy hátul. Fém alvázvédő lemezek vagy alvázrészek csak akkor engedélyezettek, ha biztonságosan vannak rögzítve és nem jelentenek veszélyt a versenyzőkre, a depósokra (pit person) vagy a segítőknek.

A kerékanya és a tengelycsontok maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.

"Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, amely elég erős ahhoz, hogy elbirja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.

Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet. Minden üzemanyagtartályt, szűrőt, súlyozást biztonságos, bontható csavarkötéssel kell rögzíteni.

Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.

Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.

Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.

3 sávú rádiókat lehet használni, de irányítani csak a gázt, féket, és a kormányt lehet.

Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók

Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.

Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.

Fail Safe, gázvisszahúzó rugó használata engedélyezett, nem kötelező, de javasolt.

Üzemanyag előírások.

Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek: – Metanol – Nitrometán – Színezék – Kenőanyag Ezekről eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.

Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

Kiemelten tiltott adalékok: – Hidrogénperoxid – Propilénoxid – Trotil – Hidrazin

2.3 Off-Road Junior kategória

2.3.1 Műszaki előírások

A kategóriában bármely felnőtt Magyar Bajnoki kategóriának megfelelő autóval lehet indulni.

2.3.2 Az Off-Road Junior kategória résztvevői

A kategóriában minden 14. év alatti gyermek indulhat.

2.3.3 Lebonyolítás

Megegyezik a felnőtt robbanós és elektromos kategóriákéval, kivéve a döntő időtartamát mely 20 perc.

3. 1/8 -1/10 elektromos futamokra vonatkozó szabályok

3.1 Általános szabályok

A kategóriák általános technikai és lebonyolítási szabályai azonosak a MAB robbanós terepversenyek versenykategóriáinál rögzített szabályokkal, kivéve azon pontokat ahol az adott kategória megkötései felülírják azokat.

3.1.1 A futamok időtartama

1/8-as kategória

Az időmérő futamok időtartama 10 perc.

Az döntő futamok 10 percesek (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

1/10-es kategória

Az időmérő futamok időtartama 10 perc.

Az döntő futamok 10 percesek (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

A futamok előtt bemelegítési lehetőség nincs!!!!

3.1.2 A lebonyolítás módja

A versenyzők maximum 3 döntő futamban vesznek részt.

Az azonos kategóriájú futamok között minimum 1 óra szünetet kell biztosítani az akkumulátorok töltése céljából.

A csoportok létszáma 12-nél több induló esetén max. 10, egyébként max. 12 fő.

„A”-, „B”-stb. döntőbe jutás az időmérők eredményeinek sorrendjében történik.

A verseny végeredményét a következőképpen kell meghatározni: A döntő futamok közül a versenyző két legjobb eredményét kell figyelembe venni úgy, hogy a helyezéseket összeadják. Az így kapott eredmény lesz a verseny végeredménye, a legkisebb ponttól a nagyobb pontszámok felé haladva. Pontegyenlőség esetén a legjobb futameredmény (körszám, idő) számít.

Az időmérők és döntők rajtja megegyezik a robbanós döntőkével, kivéve a mechanikusok közreműködését, az autót a versenyzők helyezhetik el a rajtrácsokon. Az autók rajtoltatása minden esetben a rajtrácsokról illetve időmérők esetén név szerinti indítással történik

3.1.3 Műszaki felülvizsgálat

3.1.3.1 Lithium/LiFe technológiájú akkumulátorok

Az akkumulátorokat kemény védőtokozással kell ellátni, mind a gyári, mind az utólag elkészített tok engedélyezett. Utólag készített tokokat a versenybíróóság megvizsgálhatja, amennyiben nem ítéli biztonságosnak, úgy a versenyben nem használható.

3.1.3.1.1 LiPo/LiFe technológiájú akkumulátorok méretei

2011-es évben a méretkorlátozás betartása nem kötelező, de ajánlott. Az eltérő méretű akkumulátorok súlyát korlátozzuk a következők szerint:

1S 180 g, 2S 360 g, 3S 540 g, 4S 720 g.

1s LiPo/LiFe polymer akkumulátorok tokméretei:

Brick / stick típusú:

Hosszúság: 93 mm maximum

Szélesség: 47 mm maximum

Magasság: 18,5 mm maximum

Saddle típusú:

Hosszúság: 93 mm maximum

Szélesség: 46 mm maximum

Magasság: 23 mm maximum

2s LiPo/LiFe akkumulátorok tokméretei:

Brick / stick típusú:

Hosszúság: 139 mm maximum

Szélesség: 47 mm maximum

Magasság: 25,1 mm maximum

Saddle típusú:

Hosszúság: 139 mm maximum

Szélesség: 47 mm maximum

Magasság: 25,1 mm maximum

3s LiPo/LiFe akkumulátorok tokméretei:

Hosszúság: 165 mm maximum

Szélesség: 52 mm maximum

Magasság: 52 mm maximum

4s LiPo/LiFe akkumulátorok tokméretei:

Hosszúság: 165 mm maximum

Szélesség: 52 mm maximum

Magasság: 52 mm maximum

3.1.3.1.2 Lithium/LiFe technológiájú akkumulátorok maximum töltési feszültsége

1S LiPo maximum töltési feszültség: 4,2 V

2S LiPo maximum töltési feszültség 8,4 V

3S LiPo maximum töltési feszültség 12,6 V

4S LiPo maximum töltési feszültség 16,8 V

1S LiFe maximum töltési feszültség 3,7 V

2S LiFe maximum töltési feszültség 7,4 V

3S LiFe maximum töltési feszültség 11,1V

4S LiFe maximum töltési feszültség 14,8 V

Az Akkumulátorok túltöltése szigorúan TILOS!

A feltöltött akkumulátor hőmérséklete a külső hőmérséklethez képest 5C-kal különbözhet.

Az Akkumulátorok bármilyen jellegű hűtése és fűtése szigorúan TILOS!

3.1.3.2 NiMh akkumulátorok

Maximum 6 db sub-C cellából összeállított pakkok használata engedélyezett.

3.1.3.3 Brushless és kefék motor méretei 1/8-as kategóriában

Maximum átmérő: 41,0 mm

Maximum hossz: 77,0 mm,

A tengely átmérője: 5,0 mm

3.1.3.4 Brushless és kefék motor méretei 1/10-es kategóriában

Maximum átmérő: 37.mm

Maximum hossz: 60.00 mm

A tengely átmérője: 3,2 mm

4. Elektromos versenykategóriák

4.1 1/8 BUGGY elektromos autók

4.1.1 Műszaki előírások

Hosszúság:	Max.: 730 mm
Tengelytáv:	270–330 mm
Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval):	max.: 250 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség:	max.: 310 mm
Súly:	min.: 3200 g
Meghajtás:	2WD-4WD, egy sebesség
Szárny szélesség:	max.: 217 mm
Szárny hosszúság (kilépő-belépő él között):	max.: 85 mm
Szárny oldalfelülete:	max.: 92mm (hossz) x 60mm (magasság)
Gumi szélesség:	nincs megkötvé
Kerék átmérő (gumival):	109-120 mm

4.2 1/8 MONSTER és 1/8 TRUCK elektromos autók

4.2.1 Műszaki előírások

Adatok		Határ	1/8 Monster	1/8 Truck
Tengelytávolság		min	305 mm	
Súlyhatár		min	4000 g	
Súlyhatár		max	6064 g	
Kerék méretek	átmérő	min	129 mm	137 mm
	szélesség	min	69 mm	60 mm
Meghajtás		2WD vagy 4WD		
Sebességváltó		max	1 fokozat	
Szárny szélesség		Max 217 mm		
Szárny hosszúság		Max 77 mm		
Szárny oldallap magasság		Max 60 mm		
Szárny oldallap hosszúság		Max 92 mm		

4.3 1/10 SHORT COURSE TRUCK elektromos autók

4.3.1 Műszaki előírások

Adatok		Határ	1/10 SC	
Tengelytáv		Minimum	320mm (12.59 in)	
		Maximum	335mm (13.19 in)	
Teljes hosszúság	2WD	Minimum	540mm (21.25 in)	
		Maximum	568mm (22.36 in)	
	4WD	Minimum	511mm (20.10 in)	
		Maximum	568mm (22.36 in)	
Teljes szélesség	2WD	Minimum	290mm (11.42 in)	
		Maximum	296mm (11.65 in)	
	4WD	Minimum	273mm (10.75 in)	
		Maximum	296mm (11.65 in)	
Tömeg	2WD	Minimum	2098 gr (74 oz)	
	4WD	Minimum	2505 gr (88 oz)	
Meghajtás:		2WD-4WD	egy sebesség	
Jármű magassága	Teljes (antenna nélkül)		Minimum	169mm (6.654 in)
Felni	Felni átmérő	Belső	Maximum	76,20mm (3.0 in)
		Külső	Maximum	55,88mm (2.2 in)
	Felni szélessége		Maximum	39,37mm (1.55 in)
	Kerék szélessége		Maximum	41,91mm (1.65 in)
Szerelt gumi átmérő	2WD	Minimum	106,68 mm (4.02 in)	
	4WD	Minimum	99 mm (3,.75 in)	

4.3.2 További előírások

- 1 db maximum 2S 7,4 Volt lithium polymer akkumulátor használható vagy 6 db sub-C cellából összeállított packok használata engedélyezett
- A gyártó által a modellhez biztosított kerékgarnitúra, vagy a szabályzatban előírt méretekkel rendelkező felnire szerelt alábbi két gumi használható
 - PROLINE Caliber M2 Medium (SCT) gumi (1156-01) használható.**
 - HPI ATTK TIRE S COMPOUND (103806)**
- Tömés megkötés nincsen
- Bordázott vágású gumi nem engedélyezett, sima gumik vagy hagyományos vágású gumik engedélyezettek. Tilos a futófelület vágása.

- e) A modelleknek első és hátsó lökhárítóval kell rendelkeznie. A lökhárítók anyaga nem tartalmazhat fémet.
- f) Az első lökhárító minimum szélessége 171,45 mm (6,750 inch), mely távolság nem lehet szélesebb az első kerekek belső oldalának egymástól való távolságától.
- g) Karosszéria: Teljes sárvédős teherautó karosszéria, felülről nézve lefedje mind a négy kereket, bármilyen spoiler vagy szárny használata tilos.
- h) A minimális súly versenyre kész állapotban értendő
- i) A minimum teljes magasságot az autó statikus állapotában, versenyre kész állapotban kell mérni.
- j) A meghajtás kizárólag fogaskerekes vagy golyós differenciálművel használható
- k) Szerelt gumi: a (szerelt) gumi minimum átmérője úgy lett megállapítva, hogy határt szabjon a túl alacsony építésnek.
- l) amennyiben van rá lehetőség, úgy a versenyeket az 1/8-asnál rövidebb, hosszú egyenesektől mentes pályán kell rendezni

Összeállította: az MMSZ autós szakbizottsága
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG
1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.
Copyright 2011

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.

2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést