



RC Off-Road Autómodellező Egyesület

RCOR kupa terepversenyek szabályzata

2010

KATEGÓRIÁK:

1/8 – BUGGY KATEGÓRIA

1/8 – MONSTER KATEGÓRIA

1/8 – TRUCK KATEGÓRIA

1/8 – ELEKTROMOS OFF-ROAD KATEGÓRIA

1/10 – ELEKTROMOS SCT

Tartalom

1.	Általános szabályok	3
1.1	RCOR kupa	3
1.1.1	Versenykiírás	3
1.1.2	Általános szabályok	3
1.1.3	Verseny kategóriák	3
1.1.4	Nevezések	3
1.2	A versenyek lebonyolítása.....	3
1.2.1	Időbeosztás.....	3
1.2.2	A futamok időtartama	3
1.2.3	Futamok száma:	3
1.2.4	Döntő futamok	4
1.2.5	A versenyzők száma a futamokban.....	4
2.	Versenykategóriák	4
2.1	1/8 MONSTER robbanómotoros autók (MAB-ban nincs).....	4
2.1.1	Műszaki előírások	4
2.1.2	Kerékre vonatkozó szabályok	4
2.1.3	Kaszni	5
2.1.4	Egyéb	5

1. Általános szabályok

1.1 RCOR kupa

1.1.1 Versenykiírás

Az RCOR kupát az RC Off-Road Autómodellező Egyesület írja ki. A versenyeken csak érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők indulhatnak.

1.1.2 Általános szabályok

Az RCOR kupa általános technikai szabályai azonosak a MAB terepversenyek versenykategóriáinál rögzített szabályokkal, kivéve azon pontokat ahol az adott kategória technikai megkötései és lebonyolítás módja felülírják azokat.

Az RCOR kupa futamain a robbanós kategóriákban, motor és rezonátor megkötés nincs.

1.1.3 Verseny kategóriák

A kupaszorzat a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

- 1/8 méretarányú robbanós Buggy
- 1/8 méretarányú robbanós Monster
- 1/8 méretarányú robbanós Truck
- 1/8 méretarányú elektromos Off-Road
- 1/10 méretarányú elektromos SCT

1.1.4 Nevezések

A RCOR kupa futamain a helyszíni nevezési díj 6.000.-Ft /fő/autó. Hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés esetén a nevezési díj: 5.000.-Ft/fő/autó, illetve hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés és személyi jeladó használata esetén a nevezési díj: 4.000.-Ft/fő/autó (Hiányosan leadott előzetes nevezés minden esetben helyszíni nevezésnek minősül.)

A nevezések leadása Interneten, a <http://www.rcoffroad.hu/> oldalon történik, illetve akadályoztatás esetén a rendező felelőssége összegyűjteni a nevezéseket.

A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig 08:45 óráig lehetséges.

1.2 A versenyek lebonyolítása

1.2.1 Időbeosztás

A versenyek egy nap alatt kerülnek megrendezésre.

09:00 órától kezdődően kategóriánként maximum 3 időmérő futamra kerül sor.

1.2.2 A futamok időtartama

A robbanós időmérő futamok időtartama 10 + 3 perc.

A robbanós döntő futam időtartama 30 + 3 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

Az elektromos kategóriák futamainak időtartama 12 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

1.2.3 Futamok száma:

A versenyzők kategóriánként maximum 3 időmérő futamban vehetnek részt.

A versenyzők robbanós kategóriákban 1 döntő futamban vehetnek részt

A versenyzők elektromos kategóriákban maximum 3 döntő futamban vehetnek részt.

1.2.4 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

- A legjobb időmérés eredmények döntik el a csoportbesorolást, ezeken belül az indulási sorrendet.
- A csoportbesorolás a növekvő idők sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő)
- Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérések esetén a versenybírósnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.

A döntőket a lassabaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).

Ha bármilyen okból nem lehet megtartani minimum egy döntő futamot, akkor a sorrendet és a győztest a csoport által már lefutott futamok alapján kell meghatározni.

1.2.5 A versenyzők száma a futamokban

Az időmérő futamokban maximum 12 versenyző.

A döntő futamokban maximum 12 versenyző.

2. Versenykategóriák

Az RCOR kupa általános technikai szabályai azonosak a MAB terepversenyek versenykategóriáinál rögzített szabályokkal, kivéve azon pontokat ahol az adott kategória technikai megkötései és lebonyolítás módja felülírják azokat.

Az RCOR kupa futamain a robbanós kategóriákban, motor és rezonátor megkötés nincs.

2.1 1/8 MONSTER robbanómotoros autók (MAB-ban nincs)

2.1.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt műszaki paramétereknek és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárást vonhat maga után.

Adatok		Határ	1/8 Monster	
Motor mérete (köbinch)		min – max	0,12-0,20	0,21-0,36
Tengelytávolság		min	305 mm	
Súlyhatár		min	2722 g	4310 g
Súlyhatár		max	6064 g	
Kerék méretek	átmérő	min	129 mm	
	szélesség	min	69 mm	
Üzemanyag tank térfogata		max	150 ml – 175 ml	
Meghajtás		2WD vagy 4WD		
Sebességváltó		max	3 fokozat	
2 db meghajtó motor esetén		2 db max 0.26 köbinch		
Szárny szélesség		Max 217 mm		
Szárny szélesség		Max 77 mm		
Szárny oldallap magasság		Max 60 mm		
Szárny oldallap hosszúság		Max 92 mm		

2.1.2 Kerékre vonatkozó szabályok

Nem megengedett olyan kerekek használata, amelyeket más járműtípusokra készítettek. Még akkor sem, ha megfelelnek a specifikációknak. (nem monster vagy track)

Megengedett a mintázat vágása vagy átalakítása. Tilos módosítani a gumi szerkezetét.

Minden kerékméret a vázszerkezet dimenzióira vonatkozik, és nem tartalmazza a bordamélyiséget vagy -szélességet.

Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

2.1.3 Kaszni

Csak Truck vagy SUV (jeep) (nem lehet buggy vagy pályautó karosszéria).

Az autó karosszériájának festettnek kell lennie.

A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.

A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)

A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.

2.1.4 Egyéb

Hátramenet használata versenyés közben tilos.

Meghajtás: két- vagy négy kerék - meghajtás engedélyezett.

Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.

Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.

Az ütközők opcionálisak. Ha vannak, egyik oldalon sem haladhatják meg a kerekek külső szélességét.

Az alvázvédő lemez nem lehet 1,5 cm-el hosszabb, mint a karosszéria, elöl vagy hátul. Fém alvázvédő lemezek vagy alvázrészek csak akkor engedélyezettek, ha biztonságosan vannak rögzítve és nem jelentenek veszélyt a versenyzőkre, a depósokra (pit person) vagy a segítőkire.

A kerékanya és a tengelycsontk maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.

"Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, amely elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.

Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet. Minden üzemanyagtartályt, szűrőt, súlyozást biztonságos, bontható csavarkötéssel kell rögzíteni.

Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.

Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.

Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.

3 sávú rádiókat lehet használni de irányítani csak a gázt, féket, és a kormányt lehet.

Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók

Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.

Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.

Fail Safe, gázvisszahúzó rugó használata engedélyezett, nem kötelező, de javasolt.

Üzemanyag előírások.

Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek: – Metanol – Nitrometán – Színezék –

Kenőanyag Ezekről eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.

Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

Kiemelten tiltott adalékok: – Hidrogénperoxid – Propilénoxid – Trotil – Hidrazin

Összeállította: Fally György

fallygy@vnet.hu

30/9501-836

RC Off-Road Autómodellező Egyesület

2345 Apaj Fő tér 2.