



RC Off-Road Autómodellező Egyesület

RCOR kupa terepversenyek szabályzata

2011

KATEGÓRIÁK:

1/8 – BUGGY KATEGÓRIA

1/8 – TRUCK KATEGÓRIA (TRUGGY)

1/8 – ELEKTROMOS OFF-ROAD KATEGÓRIA (BUGGY, TRUGGY, MONSTER)

1/10 – ELEKTROMOS SCT (2WD, 4WD)

1/8, 1/10 - ALAP KATEGÓRIA (BUGGY, TRUGGY, MONSTER, SCT)

Tartalom



RC OFF-ROAD

WWW.RCOR.HU

WWW.RCOR.HU	1
RC Off-Road Autómodellező Egyesület	1
RCOR kupa terepversenyek szabályzata	1
1. Általános szabályok	3
1.1 RCOR kupa	3
1.1.1 Versenykiírás	3
1.1.2 Általános szabályok	3
1.1.3 Verseny kategóriák	3
1.1.4 Nevezések	3
1.2 A versenyek lebonyolítása	5
1.2.1 Időbeosztás	5
1.2.2 A futamok időtartama	5
1.2.3 Futamok száma:	5
1.2.4 Döntő futamok	5
1.2.5 A versenyzők száma a futamokban	5
2. Versenykategóriák műszaki előírásai	5
2.1 Egyéb	6

1. Általános szabályok

1.1 RCOR kupa

1.1.1 Versenykiírás

Az RCOR kupát az RC Off-Road Autómodellező Egyesület írja ki. Az MMSZ tagság és az ebben foglalt felelősség biztosítás nem lesz az RCOR versenyeken az indulás feltétele 2011-ben. Viszont a megléte esetén a nevezési díjból minden alkalommal 1.000 Ft kedvezményt kap a versenyző, amennyiben nevezését, hiánytalanul és hibátlanul határidőre az interneten leadta.

Amennyiben bárki MMSZ kártya nélkül állna rajthoz, annak ki kell töltenie egy felelősség vállalási formanyomtatványt.

Kiskorú versenyző esetén, szülő írja alá, valamint vállalja a felelősséget.

MMSZ tagság és az ebben foglalt felelősség biztosítás bemutatása, vagy egy felelősség vállalási formanyomtatványt leadása nélkül a pálya használata még próba vagy gyakorlás céljából is szigorúan tilos.

1.1.2 Általános szabályok

Az RCOR kupa általános technikai szabályai azonosak a MAB terepversenyek versenykategóriáinál rögzített szabályokkal, kivéve azon pontokat ahol az adott kategória technikai megkötései és lebonyolítás módja felülírják azokat.

1.1.3 Verseny kategóriák

A kupasorozat a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

1/8 méretarányú robbanós Buggy

1/8 méretarányú robbanós Truck (TRUGGY)

1/8 méretarányú elektromos Off-Road (BUGGY, TRUGGY, MONSTER)

1/10 méretarányú elektromos SCT

1/8 és 1/10 - **ALAP kategória** (BUGGY, TRUGGY, MONSTER, SCT) elektromos és robbanómotoros együtt indul

1.1.4 Nevezések

Hiánytalanul és hibátlanul határidőre leadott internetes nevezés esetén a nevezési díj a versenyeken az alábbi kategóriákban:

- 1/8 méretarányú robbanós Buggy

- 1/8 méretarányú robbanós Truck (TRUGGY)

- 1/8 méretarányú elektromos Off-Road (BUGGY, TRUGGY, MONSTER)

- 1/10 méretarányú elektromos SCT (2WD, 4WD)

6.000.-Ft/fő/autó

(Ebből 1.000 Ft kedvezményt adunk személyi jeladó használata esetén, illetve további 1.000 Ft kedvezmény jár, ha a versenyző MMSZ kártyával rendelkezik és azt bemutatja a nevezési díj befizetésekor)

Hiánytalanul, határidőre leadott internetes nevezés esetén, az ALAP kategória nevezési díja: **3.000.-Ft/fő/autó**

(MMSZ kártyával **2.000.-Ft/fő/autó**, személyi jeladó használata esetén további kedvezményt az ALAP kategóriában nem tudunk biztosítani.)

Az ALAP kategóriában az alábbi besorolású RC modellekkel lehet nevezni:

1/8 vagy 1/10-es méretarányú robbanós vagy elektromos BUGGY, TRUGGY, MONSTER és SCT

Az ALAP kategóriában csak olyan modellező indulhat, aki a 2011-es évet megelőzően még nem ért el dobogós helyezést sem RCOR kupán, sem a Magyar Offroad Bajnokság egyik fordulóján sem. (Kivétel ez alól az MB Junior kategória.)

Az ALAP kategória kedvezményes nevezési díját csak az veheti igénybe, aki más kategóriában nem indul az adott versenynapon.

Hiányosan, vagy hibásan leadott előzetes nevezés minden esetben helyszíni nevezésnek minősül! **A helyszíni nevezés díja a minden kategóriában 7.000.-Ft/fő/autó.**

Összefoglalva:

	RCOR Kupa 2011 Nevezési díjak	
	Lista árak	Kedvezményes árak
Minden kategóriában, kivéve alap		
Helyszíni nevezés	7 000 Ft	
Internetes nevezés ¹		6 000 Ft
Internetes nevezés ¹ + MMSZ kártya ²		5 000 Ft
Internetes nevezés ¹ + személyi jeladó		5 000 Ft
Internetes nevezés ¹ + MMSZ kártya ² + személyi jeladó		4 000 Ft
Alap kategóriában		
Helyszíni nevezés	7 000 Ft	
Internetes nevezés ¹		3 000 Ft
Internetes nevezés ¹ + MMSZ kártya ²		2 000 Ft
1. Internetes nevezésnek, a versenykiírásban megadott határidőre, hiánytalanul és hibátlanul leadott nevezést tudjuk elfogadni.		
2. Tárgy évre érvényes, és a nevezési díj befizetésekor bemutatott MMSZ kártyát tudunk figyelembe venni.		

A nevezések leadása Interneten, a <http://www.rcoffroad.hu/> oldalon történik, illetve akadályoztatás esetén a rendező felelőssége összegyűjteni a nevezéseket

A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig 08:45 óráig lehetséges.

1.2 A versenyek lebonyolítása

1.2.1 Időbeosztás

A versenyek egy nap alatt kerülnek megrendezésre.

09:00 órától kezdődően kategóriánként maximum 3 időmérő futamra kerül sor.

1.2.2 A futamok időtartama

A robbanós időmérő futamok időtartama 10 + 3 perc.

A robbanós döntő futam időtartama 30 + 3 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

Az 1/8 elektromos és az 1/10 elektromos SCT kategóriák futamainak időtartama 10 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

Az ALAP kategória időmérő futamok időtartama 10 + 3 perc.

A ALAP kategória döntő futam időtartama 30 + 3 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max 1 perc).

1.2.3 Futamok száma:

A versenyzők kategóriánként maximum 3 időmérő futamban vehetnek részt.

A versenyzők robbanós és ALAP kategóriákban 1 döntő futamban vehetnek részt

A versenyzők elektromos kategóriákban maximum 3 döntő futamban vehetnek részt.

1.2.4 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

a) A legjobb időmérő eredmények döntik el a csoportbesorolást, ezeken belül az indulási sorrendet.

b) A csoportbesorolás a növekvő idők sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő)

c) Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérések esetén a versenybírósnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.

A döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).

Ha bármilyen okból nem lehet megtartani minimum egy döntő futamot, akkor a sorrendet és a győztest a csoport által már lefutott időmérő futamok alapján kell meghatározni.

d) Az ALAP kategóriában induló elektromos modellek akkumulátor cseréje a 30 perces döntő futam közben megengedett.

1.2.5 A versenyzők száma a futamokban

Az időmérő futamokban maximum 12 versenyző.

A döntő futamokban maximum 12 versenyző.

2. Versenykategóriák műszaki előírásai

Az RCOR kupa általános technikai szabályai azonosak a MAB terepversenyek versenykategóriáinál rögzített szabályokkal, kivéve azon pontokat ahol az adott kategória technikai megkötései és lebonyolítás módja felülírják azokat. Az 1/8 robbanós buggy, truggy és az 1/8 elektromos kategóriákba eső RC modellek műszaki előírásai a 2011-es MAB terepverseny szabályzatban található. Az ALAP kategória műszaki előírásai az 1. számú mellékletben található.

Az RCOR kupa futamain a robbanós kategóriákban, motor és rezonátor megkötés nincs.

2.1 Egyéb

Hátramenet használata versenyzés közben tilos.

Meghajtás: két- vagy négy kerék - meghajtás engedélyezett.

Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.

Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.

Az ütközők opcionálisak. Ha vannak, egyik oldalon sem haladhatják meg a kerekek külső szélességét.

Az alvázzvédő lemez nem lehet 1,5 cm-el hosszabb, mint a karosszéria, elöl vagy hátul. Fém alvázzvédő lemezek vagy alvázzrészek csak akkor engedélyezettek, ha biztonságosan vannak rögzítve és nem jelentenek veszélyt a versenyzőkre, a depósokra (pit person) vagy a segítőkre.

A kerékanya és a tengelycsonk maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.

"Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, amely elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.

Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet. Minden üzemanyagtartályt, szűrőt, súlyozást biztonságos, bontható csavarkötéssel kell rögzíteni.

Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.

Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.

Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.

3 sávós rádiókat lehet használni de irányítani csak a gázt, féket, és a kormányt lehet.

Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók

Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.

Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erő" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.

Fail Safe, gázvisszahúzó rugó használata engedélyezett, nem kötelező, de javasolt.

Üzemanyag előírások.

Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek: – Metanol – Nitrometán – Színezék – Kenőanyag Ezekről eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.

Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

Kiemelten tiltott adalékok: – Hidrogénperoxid – Propilénoxid – Trotil – Hidrazin

Budapest, 2011-03-09

Összeállította: Fally György
fallygy@vnet.hu
30/9501-836

és

Fekete Róbert
rob@pdastore.hu
70/456-1474

RC Off-Road Autómodellező Egyesület
2345 Apaj Fő tér 2.