



RC Off-Road Autómodellező Egyesület

RCOR kupa 2011 ALAP kategória melléklet

Tartalom

The logo for RCOR, featuring the letters 'RCOR' in a bold, blue, stylized font. The 'R' and 'C' are connected, and the 'O' and 'R' are also connected. The letters are thick and have a slight shadow effect.

RC OFF-ROAD

WWW.RCOR.HU

.....	1
RC Off-Road Autómodellező Egyesület.....	1
RCOR kupa 2011 ALAP kategória melléklet.....	1
1. RCOR Kupa ALAP kategória.....	3
2. ALAP kategória műszaki előírásai.....	3

1. RCOR Kupa ALAP kategória

A kategória az utánpótlás nevelés elősegítése miatt lett létrehozva.

RCOR Kupa 2011 ALAP kategória nevezési díjak	
Helyszíni nevezés	7 000 Ft
Internetes nevezés¹	3 000 Ft
Internetes nevezés¹ + MMSZ kártya²	2 000 Ft
<p>1. Internetes nevezésnek, a versenykiírásban megadott határidőre, hiánytalanul és hibátlanul leadott nevezést tudjuk elfogadni.</p> <p>2. Tárgy évre érvényes, és a nevezési díj befizetésekor bemutatott MMSZ kártyát tudunk figyelembe venni.</p>	

Az alap kategóriában az alábbi típusú RC modellek indulhatnak:

1/8 robbanós BUGGY
 1/8 robbanós TRUGGY
 1/8 robbanós MONSTER
 1/8 elektromos BUGGY
 1/8 elektromos TRUGGY
 1/8 elektromos MONSTER
 1/10 robbanós BUGGY
 1/10 robbanós TRUGGY
 1/10 robbanós MONSTER
 1/10 elektromos BUGGY
 1/10 elektromos TRUGGY
 1/10 elektromos MONSTER
 1/10 elektromos SCT

Az ALAP kategóriában csak olyan modellező indulhat, aki a 2011-es évet megelőzően még nem ért el dobogós helyezést sem RCOR kupán, sem a Magyar Offroad Bajnokság egyik fordulóján sem. (Kivétel ez alól az MB Junior kategória.)

A kedvezményes nevezési díjat csak az veheti igénybe, aki más kategóriában nem indul az adott versenynapon.

Az ALAP kategória futamai az 1:8-as robbanós szabályai szerint futnak:
3db 10 perces időmérő, egy 30 perces döntő.

2. ALAP kategória műszaki előírásai

Az RCOR kupa ALAP kategória a futamain a robbanós kategóriákban, motor és rezonátor megkötés nincs. Az elektromos kategóriákban motormegkötés nincs. Az ALAP kategóriában méretmegkötés nincs. Balesetveszélyes állapotú RC modell nem indulhat a futamokon, ezt a versenybíróóság ellenőrzi és fenntartja a jogot az ilyen modellek versenyből való kizárására.

Minden autónak 1:8-as, vagy 1:10-es méretarányú, a kategóriájának megfelelő jellegű offroad kasznival kell rendelkeznie.

Az autó karosszériájának festettnek kell lennie. A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.

A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.) A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.

Csak kemény tokos LiPo, illetve NiMh cellákból álló akkupakk használható ez elektromos modellek meghajtására.

1S LiPo maximum töltési feszültség: 4,2 V
2S LiPo maximum töltési feszültség 8,4 V
3S LiPo maximum töltési feszültség 12,6 V
4S LiPo maximum töltési feszültség 16,8 V
1S LiFe maximum töltési feszültség 3,7 V
2S LiFe maximum töltési feszültség 7,4 V
3S LiFe maximum töltési feszültség 11,1V
4S LiFe maximum töltési feszültség 14,8 V

Az Akkumulátorok túltöltése szigorúan TILOS!

A feltöltött akkumulátor hőmérséklete a külső hőmérséklethez képest 5C-kal különbözhet.

Az Akkumulátorok bármilyen jellegű hűtése és fűtése szigorúan TILOS!

Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

Budapest, 2011-03-09

Összeállította: Fally György
fallygy@vnet.hu
30/9501-836

és

Fekete Róbert
rob@pdastore.hu
70/456-1474

RC Off-Road Autómodellező Egyesület
2345 Apaj Fő tér 2.